STOCZNIA KOŹLE
Spółka z o.o.

Zrealizowała Projekt: Badania przemysłowe i prace rozwojowe dotyczące opracowania technologii budowy kontenerowca z innowacyjnym systemem balastowania i napędem LNG

Nr: RPOP.01.01.00-16-0060/16

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
OPOLSKIE
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Pomysł - wstępne ekspertyzy i badania naukowe

Działania przed-projektowe: Zarząd Stoczni Koźle mając na uwadze uwarunkowania makroekonomiczne, wynikające z rządowych planów dotyczących rozwoju żeglugi śródlądowej zawartych w dokumencie zatwierdzonym przez Radę Ministrów **„Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020, z perspektywą do 2030 r.”**, inwestycjami w porty na rzekach krajowych i zagranicznych (m.in. rozpoczętą budową intermodalnego terminalu logistycznego w Porcie Koźle, rozbudowa portu w Szczecinie), jak również rozmowami z potencjalnymi klientami, zlecił Działowi B+R przeprowadzenie ekspertyzy i badania niezbędnych do opracowania założeń do **innowacyjnej koncepcji budowy adaptacyjnych jednostek pływających - kontenerowców**, które umożliwiałyby śródlądowy transport wodny na dużo szerszą skalę niż obecnie, przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej.

Pomysł i wizualizacja kontenerowca

Projekt B+R i dofinansowanie

Wstępne ekspertyzy i badania naukowe doprowadziły do opracowania dokumentacji projektowej do Działania 1.1 RPO WO i złożenia wniosku w konkursie.

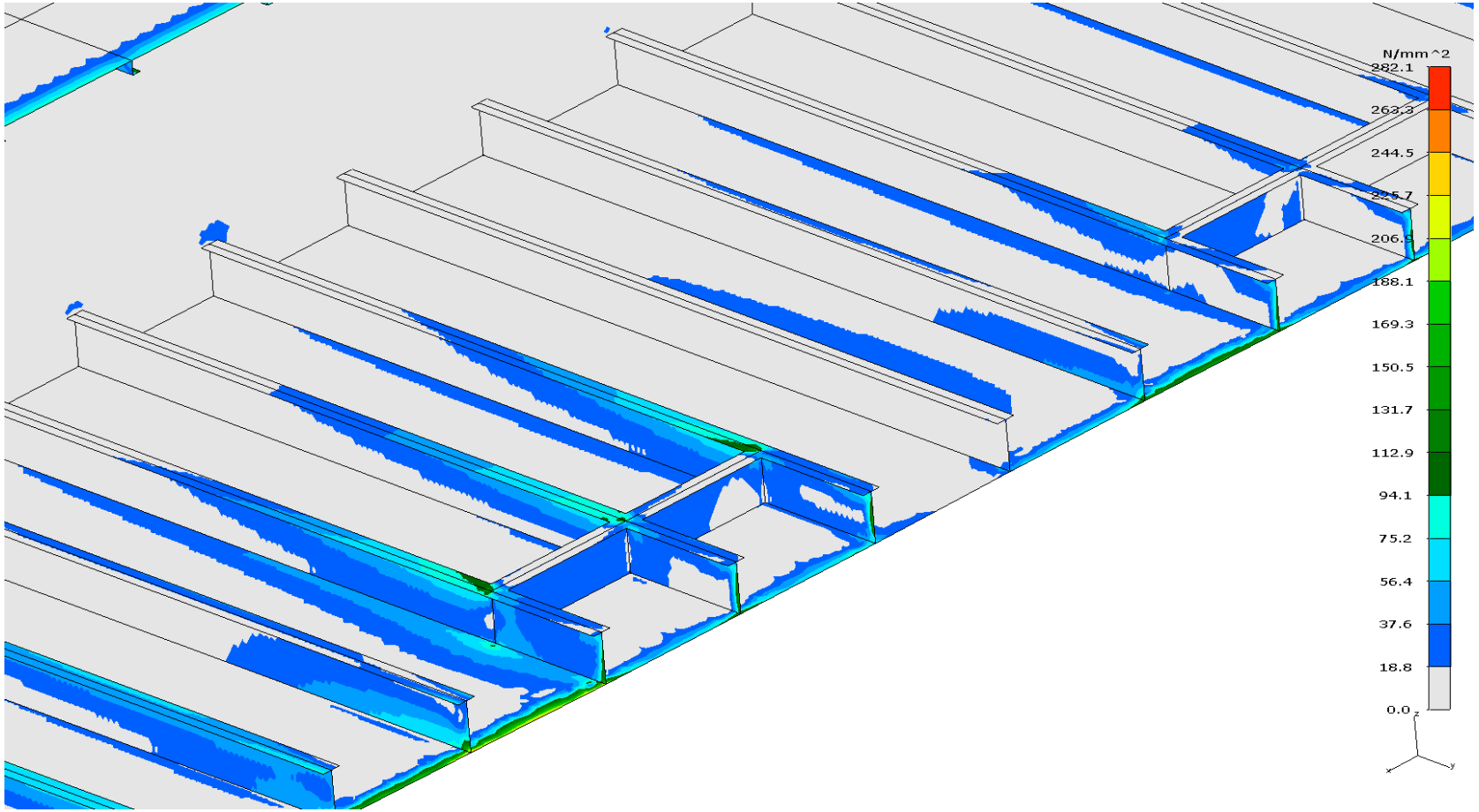
Cele Projektu: Przeprowadzenie badań przemysłowych i prac rozwojowych, które doprowadzą do opracowania technologii budowy kontenerowca z innowacyjnym systemem balastowania i napędem LNG. Technologia budowy kontenerowca miała zawierać technologie projektowania i wytwarzania: systemu balastowania, napędu LNG oraz przegubowego łączenia zestawów typu kombi, zastosowanych łącznie po raz pierwszy w kontenerowcu śródlądowym.

Dofinasowanie projektu: Dzięki opracowaniu wniosku o dofinasowanie i jego pozytywnej ocenie, projekt otrzymał współfinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020; Oś priorytetowa 01 Innowacje w Gospodarce, Działanie 1.1 Innowacje w przedsiębiorstwach

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | OPOLSKIE | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

PROBLEM TECHNOLOGICZNY - Badania systemu balastowania (Politechnika Wrocławska):

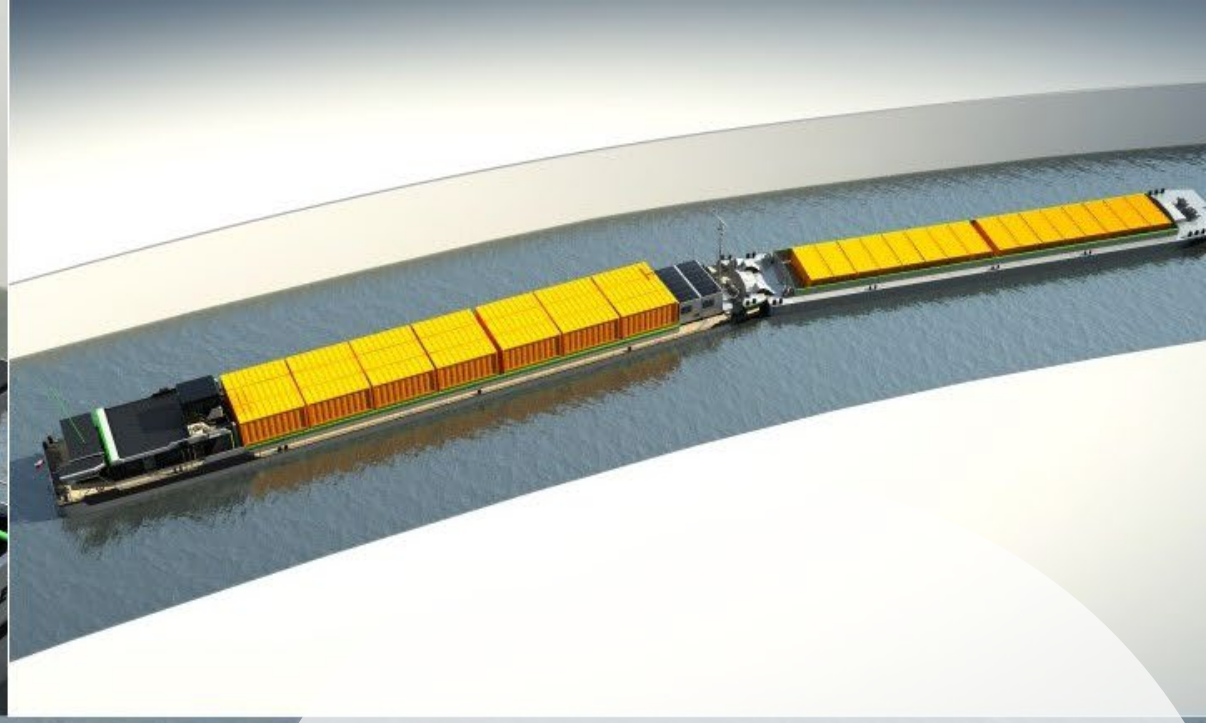
- opracowanie koncepcji systemu,
- opracowanie modelu matematycznego,
- analizy wytrzymałościowe metodą elementów skończonych (MES).



PROBLEM TECHNOLOGICZNY - Badania silników na Politechnice Wrocławskiej nad zastosowaniem napędu alternatywnego (hybrydowego) poprzez wykorzystanie LNG jako paliwa

Bodowa prototypu kontenerowca

Budowa prototypu C.D.



Koncepcja przegubowego łączenia typu kombi

PROBLEM TECHNOLOGICZNY – Budowa i badania przegubowego łączenia typu kombi

Zasilanie LNG

Instalacja balastowa

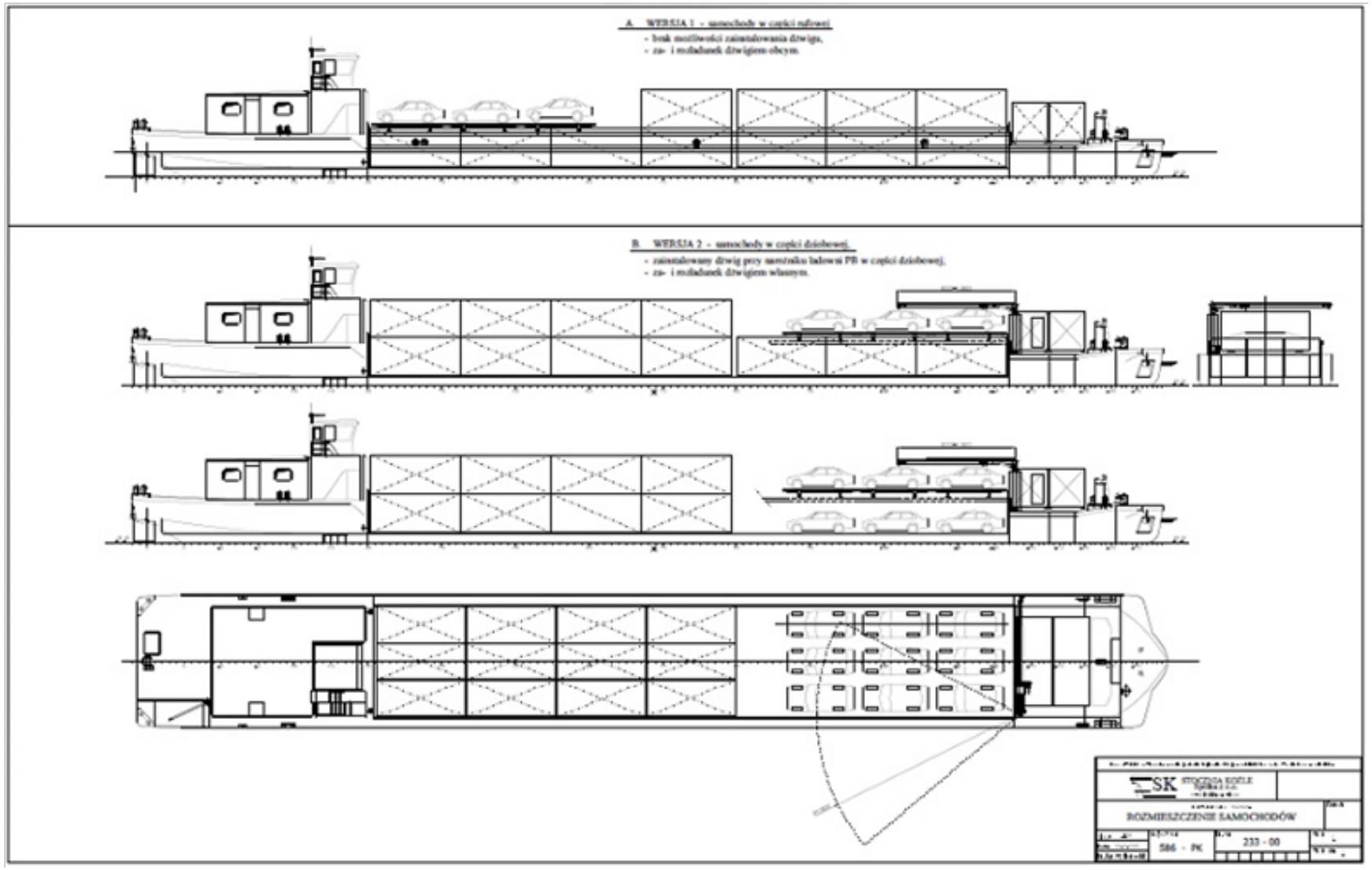
Prototyp kontenerowca w trakcie badań

Wdrożenie

Projekt umożliwił:

- Stworzenie technologii produkcji kontenerowca nowej generacji, dostosowanego do żeglugi na drogach wodnych IV klasy.
- Wprowadzenie do produkcji kontenerowca z innowacyjnym systemem balastowania, innowacyjnym zastosowaniem napędu LNG oraz nowatorskim zastosowaniem przegubowego łączenia z barką bez napędu.
- Wyróżnienie się na rynku i zaproponowanie rozwiązania oczekiwanego przez firmy zainteresowane transportem kontenerowym towarów.

Istnieje możliwość zastosowania dodatkowych pokładów umożliwiających opłacalny ekonomicznie transport samochodów. Elementami składowym tego systemu są konstrukcje dźwigu i/lub ramp wjazdowych, ułatwiających za i rozładunek. Zaprojektowano 3 warianty uwzględniające rożne potrzeby potencjalnych armatorów oraz ograniczenia infrastrukturalne.



STOCZNIA KOŹLE
Spółka z o.o.

SERDECZNIE DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Stocznia Koźle Sp. z o.o.
ul. Stoczniowców 2,
47-200 Kędzierzyn-Koźle

http://stocznia-kozle.pl/

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
OPOLSKIE
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego