

SBP IMGW-PIB/ 1/2022

Wrocław 24.01.2022 r

Pan Minister
Marek Gróbarczyk
Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
- Pełnomocnik Rządu ds. gospodarki wodnej
pl. Chałubińskiego 4/5, 00-928 Warszawa

Wielce Szanowny Panie Ministrze

We Wrocławiu w latach 1897-1902 został wybudowany na Odrze wg. projektu Luitpolda Günthera Port Miejski pod kierunkiem miejskiego radcy budowlanego Alfreda von Scholtza. Ta inwestycja z przełomu XIX i XX wieku była wizytówką intensywnie rozwijającego się miasta. Regulowała ona ruch towarów i porządkowała transport. Swoje funkcje przeładunkowe Miejski Port spełniał przez kilka dekad PRL-u, a i obecnie spełniał je także. Port Miejski na Odrze we Wrocławiu to kompleks 5 dużych budynków magazynowych o powierzchni 14 tys. m², elewator zbożowy, nabrzeże, akwen wodny o pow. 4 ha i głębokości 3 m, drogi kołowe o długości 2650 m i kolejowe, bocznicą o długości 19 m oraz place składowe o pow. około 30 tys. m². W sumie Port Miejski zajmuje powierzchnię ok. 23 ha. Przeładowywano tu ładunki masowe a także drobnicowe. Ta historyczna zabudowa Portu Miejskiego w większości wpisana jest do rejestru zabytków. Mimo to Inwestor „Firma Drobiu Woźniak” uzyskała wszystkie niezbędne pozwolenia na rozpoczęcie i prowadzenie prac budowlanych. Z informacji w prasie – Gazeta Wrocławska w artykule „Rewitalizacji po wrocławsku czyli ile Portu Miejskiego w City Porcie” wynika, że dokonano tam wielu wyburzeń a zabytkowe obiekty wg. Profesora Piotra Gerbera zmarnowano. Teren Portu Miejskiego jest szczelnie ogrodzony, brak dostępu osobom kontrolującym. Z informacji w prasie wynika, że mimo wstrzymania prac budowlanych przez Konserwatora Zabytków to demolowanie obiektów przebiega nadal – budynki wewnątrz wydrążane są od góry do dołu, likwiduje się ściany zewnętrzne, rozbiera się dachy. Świetnie zachowane obiekty magazynowe są dosłownie wypruwane. Coś tu nie gra w działaniach władz ochrony zabytków, Prezydenta miasta Wrocławia oraz Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

W sprawie ochrony obiektów Portu Miejskiego we Wrocławiu swoje stanowisko przedstawił Urząd Żeglugi Śródlądowej oraz Zespół ds. Żeglugi na Odrze przy Wojewodzie Dolnośląskim w sierpniu 2021 r. W wystąpieniu wyrażono zaniepokojenie w związku z prowadzonymi pracami rozbiórkowymi na terenie kompleksu Portu Miejskiego. Wskazywano na znaczenie Portu Miejskiego dla Wrocławia, dla rozwoju żeglugi i transportu wodnego na Odrze. Rekomendowano go jako przyszłe centrum krzewienia wiedzy i kultury związanej z

Żeglugą Śródlądową. Wszystkie uwagi i propozycje kierowano do lokalnych władz państwowych i samorządowych. Bez skutku. Demontaż obiektów trwa.

Szanowny Panie Ministrze. W latach 60. i 70. XX wieku jako pracownik Państwowego Instytutu Hydrologiczno-Meteorologicznego zajmujący się prognozowaniem odpływu, mając do dyspozycji wodę tylko ze zbiorników Otmuchów i Turawa wspólnie z Dyrektorem Technicznym Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej panem inż. Józefem Kwiatkowskim odprowadzaliśmy bez przeszkód „na fali” całe zespoły statków do Szczecina.

Wierzę, że w niedalekiej przyszłości, rzeka Odra stanie się ponownie rzeką żeglowną o Międzynarodowym standardzie IV – Va klasy żeglowności. W umowie AGN Polska do roku 2023 ma przedstawić program dostosowania Odry do klasy dróg międzynarodowych.

Ja wierzę też w Pana słowa – słowa prawdziwego żeglarza, wypowiedziane we Wrocławiu, w Lobbingu Odrzańskim przy Katolickim Stowarzyszeniu Civitas Christiana, że – zbudujemy tu Centralny Ośrodek Zarządzania Śródlądowymi Drogami Wodnymi i Żeglugą Śródlądową w Polsce. Obiekty Portu Miejskiego mogą być zaadaptowane dla tych celów, może tam być Technikum Żeglugi Śródlądowej i inne instytucje związane z żeglugą i turystyką wodną na Odrze. Mamy wiele statków turystycznych – zabytkowych.

Usilnie Pana Ministra proszę o interwencję w sprawie wstrzymania rozbiórki i dewastacji Portu Miejskiego. Słowa pana Ministra zdopingują Prezydenta Wrocławia do działań wstrzymujących dewastację zespołu portowego. Prezydent Wrocławia w moim odczuciu jest dobrym Prezydentem ale na żegludze i drogach wodnych to On się nie zna. Słowa Pana Ministra będą mu z pewnością pomocne w podjęciu decyzji. Bardzo, bardzo dziękuję.

Z wyrazami głębokiego szacunku



Assoc. Prof. Dr Alfred Dubicki

Prezes Stowarzyszenia Byłych Pracowników IMGW-PIB