|  |  |
| --- | --- |
| NIP899-10-22-796 | FUNDACJA OTWARTEGO MUZEUM TECHNIKI |
| **SIEDZIBA FUNDACJI** | **Holownik Parowy Nadbor, górny awanport śluzy Szczytniki**50-370 Wrocław, Wybrzeże Wyspiańskiego 27. tel. 882 116 779e-mail: nadbor@fomt.pl; http://www.fomt.pl |
| **PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA** | **Dźwig Pływający Wróblin, górny awanport śluzy Szczytniki**50-370 Wrocław, Wybrzeże Wyspiańskiego 27.tel. 882 116 779e-mail: nadbor@fomt.pl; http://www.fomt.pl |
| **KSIĘGOWOŚĆ** | 50-324 Wrocław, ul. Barlickiego 10/1, tel/fax (48 71) 372-09-08 |

|  |  |
| --- | --- |
| BGŻ SA I/O Wrocław, Nr 46 2030 0045 1110 0000 0398 0060  | Wrocław 1.08. 2016 |

Urząd Miejski Wrocławia

Biuro Rozwoju Wrocławia

ul. Świdnicka 53

50-030 Wrocław

**WNIOSEK**

**do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

**Wrocławia**

w związku z uchwałą Nr XXIV/529/16 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 maja 2016 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie wybrzeża Juliusza Słowackiego i ulicy Na Grobli we Wrocławiu. Biuletyn Urzędowy RMW z 2016 r. poz.140, wnioskujemy o wprowadzenie w planie dla działek w/w obszaru proponowanych ustaleń

Przeznaczenie na cele Otwartego Muzeum Odry działek nr 1/1, 20, 21, 4/8, 4/10, 6/1, 6/2 objętych planem zagospodarowania przestrzennego zaznaczonego kropkami na załączonym wyrysie mapy ewidencyjnej 0529 ru07 mapa Wybrzeża Słowackiego i ulicy Na Grobli.

Obszar zaznaczony na mapie w całości należy przeznaczyć dla pływających obiektów muzealnych żeglugi śródlądowej udostępnionych do zwiedzania turystom oraz mieszkańcom Wrocławia ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkolnej. Teren od ujścia rzeki Oławy do basenu portu Ujście Oławy (dawniej Schlung – Gardziel, Węglowy, Kruszyw) służyć winien zadaniom muzealnym, winien stać się miejscem ekspozycji zabytkowych urządzeń modernizowanej Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, o którym tutaj mowa znajdujemy unikatowy port Ujście Oławy powstały w latach 1842 – 1844 jako zimowisko statków parowych a od lat 60. XIX w. pełniący rolę portu materiałowego i węglowego dla wodociągu miejskiego, od lat 60. XX w. był to już port kruszyw i materiałów budowlanych aż do 2014 r.

Jest to jedyny port na rzece Odrze od Raciborza po Szczecin, który utrzymał oryginalny kształt basenu portowego i kanału wejściowego do portu ze skarpowymi nabrzeżami umacnianymi kamieniem. Wartości kulturowe i zabytkowe portu stawiają pod znakiem zapytania możliwość jego przekształcenia w marinę o jakiej mowa w propozycji MPZP przedstawionej przez Biuro Rozwoju Wrocławia. Wartości zabytkowe ujścia rzeki Oławy i portu Ujście Oławy w sposób szczególny predysponują ten obszar na stanowisko statków Muzeum Odry, a Wrocław dysponuje bogatą ich kolekcją poczynając od holenderskiego tjalku „Złota Kaczka” (1903), po holownik parowy „Nadbor” (1949, który jako jedyny na polskim śródlądziu utrzymał kompletną kotłownię, maszynę parową i osprzęt pokładowy, unikatowy na wodach polskich dźwig pływający Wróblin” (1939), technicznie sprawny, jedną z dwu w Polsce barkę berlinkę „Irena” (1936). Za umocowaniem tutaj instytucji kultury przemawia także obszar cywilizacyjny prowadzony w osi ulicy Na Grobli od mostu Oławskiego po wodociągową wieżę ciśnień Na Grobli i ulicę Rakowiecką, przez osadnik wody czerpanej z Odry dla wodociągu miejskiego, przez zbiorniki wody czystej, przez budowle i instalacje uzdatniania wody, przepompownie etc.

Od lat 80. XX w. Fundacja Otwartego Muzeum Techniki promuje ideę osadzenia na obszarze cywilizacyjnym w widłach Odry i Oławy Otwartego (przestrzennego) Muzeum Techniki Wrocławia. Dzisiaj znajdujemy tutaj Hydropolis, jutro mamy nadzieję, że udostępniona zostanie wieża ciśnień Na Grobli. Utworzenie muzeum przy Wybrzeżu Słowackiego i w Porcie Ujście Oławy, ma uzasadnienie historyczne, gdyż jest to miejsce dawnych przystani statków parowych. Statki Muzeum Odry będą widoczne z Mostu Grunwaldzkiego i eksponowane na widocznym miejscu, w centrum Wrocławia. Nie ma lepszego nabrzeża we Wrocławiu na ekspozycję muzealnych jednostek pływających! To obszar gdzie 99% turystów odwiedzających Wrocław tamtędy będzie przejeżdżać, przepływać lub spacerować.

Wokół powstaje nowe centrum akademickie a jeśli przydamy temu Muzeum Odry to Wrocław zyskać może jeden z najbardziej atrakcyjnych szlaków muzealno-turystycznych. Żadna marina nie sformułuje programu sprzyjającego ochronie, ekspozycji i eksploatacji substancji zabytkowej obszaru cywilizacyjnego Na Grobli, nie zastąpi na tym obszarze instytucji kultury, nie spełni potrzeb jakie wiążemy z działaniami edukacyjno-oświatowymi, sprzyjającymi rozwojowi kultury technicznej społeczeństwa. Mało tego, znaczną część tego obszaru wyłączy z publicznej przestrzeni.

Za umocowaniem Muzeum Odry w akwenach ujścia rzeki Oławy i portu Ujście Oławy przemawiają również względy hydrograficzne. To akweny, w których zabytkowe statki będą bezpieczne przed wielką wodą, pochodami lodów etc. To jedyne takie miejsce w centrum Wrocławia, dostępne komunikacyjnie beneficjentom lokowanych tutaj instytucji kultury, przeznaczenie go na marinę przekreśla szansę stworzenia we Wrocławiu właściwego miejsca dla ;pomników żeglugi odrzańskiej. Odra śródmiejska oferuje żeglarzom i motorowodniakom wiele atrakcyjnych stanowisk, nie ma więc potrzeby budowy mariny w akwenach portu Ujście Oławy i ujścia rzeki Oławy. Dla Muzeum Odry nie ma innej alternatywy niż ulokowanie go przy nabrzeżach o zabytkowej wartości, na trasie turystycznej wzdłuż wybrzeży o niezwykłych walorach historycznych.

Stąd propozycje formułowane miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uznajemy za nietrafne, mało tego - prowadzące do degradacji obszaru cywilizacyjnego, zwłaszcza basenu i kanału wejściowego do zabytkowego portu Ujście Oławy.

Wyrażamy jednocześnie zgodę na przetwarzanie i udostępnianie naszych danych na potrzeby procedury sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2135 z późn. zm.).

|  |
| --- |
|  |
| Z poważaniemdr hab. Stanisław JanuszewskiPrezes Zarządu Fundacjimgr inż. Ryszard MajewiczWiceprezes Zarządu Fundacji |